



Urban-Act

โครงการพัฒนาเมืองแบบบองค์รวม
เพื่อส่งเสริม
การเติบโตแบบคาร์บอนต่ำ
และการเป็น **เมืองที่พื้นตัวได้**

**Urban-Act : Integrated Urban Climate Action
for Low-Carbon & Resilient Cities Project**



Supported by:



on the basis of a decision
by the German Bundestag



หลักการและเหตุผล

การเติบโตของเมืองในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในช่วงหลาย ทศวรรษที่ผ่านมา โดยคาดการณ์ว่าภายในปี พ.ศ. 2593 จะมีประชากรมากกว่า 3 พันล้านคน อาศัยอยู่ ในเขตเมืองต่าง ๆ การขยายตัวของเมืองอย่าง รวดเร็วนี้ ส่งผลอย่างมีนัยสำคัญต่อการเจริญเติบโต ทางเศรษฐกิจและสังคม ในขณะเดียวกันก็ได้สร้าง ผลกระทบอย่างใหญ่หลวงต่อปัญหาสิ่งแวดล้อมและ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ เช่นกัน

ในปี พ.ศ. 2561 ประชากรไทยมากกว่าครึ่งหนึ่ง อาศัยอยู่ในเขตเมือง โดยมีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้นเป็น ร้อยละ 70 ภายในปี พ.ศ. 2593 อย่างไรก็ตาม พื้นที่มหานครที่มีการเติบโตอย่างรวดเร็วนี้ ยังคงพึ่งพาการใช้พลังงานจากเชื้อเพลิง fosซิล เป็นอย่างมาก โดยเฉพาะในภาคคุณภาพดี ส่ง ด้วยเหตุนี้ นโยบายและแผนด้านการเปลี่ยนแปลง สภาพภูมิอากาศของประเทศไทยจึงกำหนดให้ ภาคการจัดการเมือง และภาคการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์ เป็นภาคส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนประเทศไทยสู่การเติบโต แบบคาร์บอนต่ำและเพิ่มเติมภัยภัยในการฟื้นตัวของเมือง จากผลกระทบด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ควบคู่ไปกับการเพิ่มขีดความสามารถในการประสาน การดำเนินงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในทุกระดับ ความเชื่อมโยงในการวางแผนพัฒนาเมืองกับข้อมูล ที่เกี่ยวข้องด้านสภาพภูมิอากาศตลอดจนการพัฒนา ศักยภาพของหน่วยงานท้องถิ่นในการวางแผนพัฒนา เมืองที่คำนึงถึงการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และ การเข้าถึงแหล่งเงินทุน

วัตถุประสงค์

Urban-Act เป็นโครงการระดับภูมิภาคที่สนับสนุน การเปลี่ยนแปลงไปสู่การพัฒนาเมืองแบบคาร์บอนต่ำ และฟื้นตัวได้ รวมทั้งมีส่วนร่วมในการดำเนินการ ตามเป้าหมายการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ระดับชาติและเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน

จุดประสงค์

เชียงใหม่



ขอนแก่น



ภูเก็ต

ระยะเวลาดำเนินโครงการ

เมษายน พ.ศ. 2565 - ธันวาคม พ.ศ. 2570

สนับสนุนงบประมาณโดย

แผนงานปกป้องการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ระดับสากล (IKI) โดย กระทรวงเศรษฐกิจ และการดำเนินการด้านสภาพภูมิอากาศ สหพันธ์สาธารณะรัฐเยอรมนี (BMWK)

ประเทศไทยร่วมดำเนินโครงการ

สาธารณรัฐประชาชนจีน อินเดีย อินโดนีเซีย พลิบปินส์ และไทย 14 เมืองนำร่อง ใน 5 ประเทศ

แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)

ขอบเขตการดำเนินงาน Urban-Act มุ่งเน้นผลลัพธ์ 4 ด้าน

ปรับปรุงสภาพแวดล้อมและกลไกเชิงสถาบัน
สำหรับการพัฒนาเมืองที่คำนึงถึงด้าน
การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

สนับสนุนการจัดทำกรอบการบริการ
ทางด้านภูมิอากาศระดับประเทศ (National
Framework for Climate Services หรือ NFCS)
การกำหนดเครื่องมือเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อน
การวางแผน พัฒนาเมืองที่คำนึงถึงด้าน
สภาพภูมิอากาศ การหารือเชิงนโยบายระหว่าง
ภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในทุกระดับและการเสริมสร้าง
กลไกที่เอื้อต่อการเข้าถึงแหล่งเงินทุน

วางแผนพัฒนาเมืองและ
การวางแผนพื้นฐานข้อมูล
ภูมิอากาศ

มุ่งเน้นการพัฒนาการให้บริการข้อมูล
ภูมิอากาศเพื่อสนับสนุนการตัดสินใจใน
การวางแผนพัฒนาเมืองและการจัดทำผัง
ในระดับต่างๆ

เพิ่มพูนองค์ความรู้ผ่านการสร้าง
เครือข่าย และการแลกเปลี่ยนเรียนรู้
ในระดับภูมิภาค

ส่งเสริมการสร้างองค์ความรู้ผ่านโปรแกรม e-learning
และการฝึกอบรมในระดับประเทศ การจัดตั้งชุมชน
นักปฏิบัติ (Community of Practice หรือ CoP)
เพื่อหารือแลกเปลี่ยนความรู้ด้านวิชาการ ในระดับ
ประเทศและภูมิภาค รวมถึงการแลกเปลี่ยนเรียนรู้
ระหว่างเมืองทั้งในระดับภูมิภาคและนานาชาติ

สนับสนุนการพัฒนาแนวคิดโครงการ
สำหรับการลงทุนเพื่อการดำเนินมาตรการ
ด้านสภาพภูมิอากาศในภาคเมือง

ส่งเสริมการให้บริการข้อมูลภูมิอากาศสำหรับการเตรียม
ข้อเสนอโครงการที่คำนึงถึงการเปลี่ยนแปลง
สภาพภูมิอากาศในแผนงบประมาณระดับห้องถีน
ตลอดจนการพัฒนาแนวคิดโครงการ (Concept Note)
เพื่อการลงทุนในการดำเนินโครงการด้านสภาพภูมิอากาศ
ในภาคเมืองในโครงการขนาดกลางและขนาดใหญ่
และสนับสนุนการจัดเตรียมข้อเสนอโครงการสำหรับ
โครงการขนาดเล็ก



ผลที่คาดว่าจะได้รับ

ระดับเมือง (เมืองนำร่อง)

- หน่วยงานภาครัฐในระดับเมืองมีความพร้อม
ในการกำหนดเป้าหมายด้านการเปลี่ยนแปลง
สภาพภูมิอากาศที่สอดคล้องกับบริบทของเมือง
และสามารถนำไปปฏิบัติได้
- หน่วยงานภาครัฐมีศักยภาพความสามารถด้าน^{วิชาการ}ที่เพิ่มขึ้นในการวางแผนเชิงบูรณาการ
การเตรียมโครงการและกิจกรรมที่เข้มแข็ง
เพื่อให้สามารถดำเนินมาตรการด้านสภาพ
ภูมิอากาศในภาคเมืองได้อย่างเป็นรูปธรรม
และครอบคลุม

ระดับประเทศ

- มีกลไกการบูรณาการทั้งภาครัฐและภาคเอกชนที่
นำไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่และมีความสอดคล้อง
กับแผนรายสาขาต่างๆ
- มีเครื่องมือเชิงนโยบายที่สนับสนุนการวางแผน
บนพื้นฐานข้อมูลภูมิอากาศ เพื่อให้สามารถ
พัฒนาเมืองที่คำนึงถึงการเปลี่ยนแปลงสภาพ
ภูมิอากาศได้

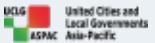
ระดับภูมิภาค/เอเชียแปซิฟิก

- การเปลี่ยนผ่านไปสู่การพัฒนาเมืองที่คำนึง
ถึงการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในภูมิภาค
เอเชียแปซิฟิก

หน่วยงานร่วมดำเนินโครงการในประเทศไทย

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs)

เมืองที่เติบโตแบบคาร์บอนต่ำและพื้นตัวได้

หุบส่วนความร่วมมือ	หน่วยงานร่วมดำเนินงานภาครัฐ
 สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย การขับเคลื่อน SDGs ในบริบทกระทรวงมหาดไทย	 กรมโยธาธิการและผังเมือง การกำหนดผังเมืองการใช้ประโยชน์พื้นที่ และพัฒนาหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน
 สำนักงานนโยบายและแผน การ经济发展สังคมฯ การวางแผนระบบเศรษฐกิจและสังคม และการวางแผนพัฒนาชุมชน ด้านการศึกษาที่สามารถรับมือกับ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	 สำนักงานนโยบายและแผน กรุงเทพมหานคร และการให้บริการอ่อนนุลักษณ์มาศสำหรับการพัฒนาเมือง
 กรมอุดมสัญญา การให้บริการอ่อนนุลักษณ์มาศสำหรับการพัฒนาเมือง	
หน่วยงานดำเนินงานระดับประเทศ	หน่วยงานดำเนินงานระดับภูมิภาค
 องค์กรความร่วมมือ ระหว่างประเทศของเยอรมัน (GIZ)  จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย  มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์  กรุงศรีมหาวิทยาลัย  องค์กรอุตุนิยมวิทยาโลก	 คณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งสหประชาชาติ สำหรับเอเชียและแปซิฟิก (UNESCAP)  องค์การเมืองและรัฐบาลท้องถิ่นแห่งเอเชียแปซิฟิก (UCLG ASPAC)  มหาวิทยาลัย dortmund  มหาวิทยาลัยสตุตต์การ์ท

เผยแพร่โดย
องค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (GIZ)

ที่อยู่สำนักงานประจำประเทศไทย

193/63 อาคารเลครัตนอวฟฟิเชลอนเพลส (ชั้น 16)
ถนนประดิษฐ์เทอดเที่ยงก์ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย
กรุงเทพฯ 10110 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : +66 2 661 9273

สนับสนุนโดย
แผนงานก่อป้องกันภัยน้ำท่วมระดับลาก (IKI)
โดย กระทรวงมหาดไทยและการดำเนินการด้านสภาพภูมิอากาศ
สหพันธ์สาธารณะจีเอ็มบีเอ (BMWK)

สถานที่ และ ปั๊มพั๊ม
กรุงเทพมหานคร, 2566

พัฒนาด้วยชุมชน

Joint Action for Climate - Friendly & Resilient Cities

ติดต่อสอบถาม

มร. ไฮนริช กุเดนัส, ผู้อำนวยการโครงการ
บางสาขาวัฒนา จังหวัดตีน, ที่ปรึกษาอาวุโส
บางสาขาวิชาพร ตั้งวงศ์พัฒน์, ที่ปรึกษาอาวุโส

heinrich.gudenus@giz.de
chutima.jongpakdee@giz.de
siwaporn.tangwanichagapong@giz.de